

ГЛАВА 6

ОПЕРАЦИИ

Офицер по использованию снайперов (SEO) оказывает помощь снайперской команде в организации авиационной поддержки на трех основных этапах выполнения задачи: выход на задание, выполнение задания и выход к своим войскам/эвакуация. Указанные способы действий могут ограничиваться видом подразделения, которому снайперы приданы, и зависеть от ресурсов этого подразделения. Команда должна придерживаться плана, указанного в данной главе.

Раздел I

ВЫХОД НА ЗАДАНИЕ

Выход на задание является первым важным этапом снайперских операций. Вне зависимости от поставленной задачи, снайперская команда должна пройти через участки местности, которые противник контролирует с помощью современных средств обнаружения. Выбранный способ выхода на позицию зависит от поставленной задачи, обстановки, имеющихся средств и ресурсов, погодных условий и характера местности, глубины выхода и проникновения, приоритетов в выполнении задач.

6-1. ПЛАНИРОВАНИЕ ВЫХОДА

Предпочтительным способом выхода на задание является тот, который максимально снижает шансы противника обнаружить снайперов. При изучении самых последних данных о маршрутах выхода и детальной информации о районе действий, поступающих из всех источников, штаб и снайперская команда учитывают следующие факторы:

а. Разведка. Основывайте свой план операции на своевременных и точных разведданных. Особое внимание уделите получению информации о возможностях противника по обнаружению сил, забрасываемых по воздуху, воде и наземным способом. Критически важными являются данные о расположении и возможностях РЛС и огневых средств ПВО.

б. Введение в заблуждение. Спланируйте мероприятия по воспрепятствованию получению противником сведений о выброске снайперской команды или по введению его в заблуждение относительно места проведения или конечной цели операции. Ложные выброски и другие операции прикрытия (такие как авиаудары, атаки наземных сил, десантно-штурмовые операции), а также использование нескольких маршрутов выдвижения и средств доставки, средств РЭП, ведение ложных радиопередач, дополняют планы снайперской команды по введению противника в заблуждение. Для введения противника в заблуждение, выбирайте неожиданные для него средства доставки, время, место, маршруты выдвижения, в сочетании со скоростью и мобильностью. Кроме того, чтобы отвлечь внимание противника от снайперской команды, предусматривайте ведение отвлекающего огня. Другими способами могут быть:

- (1) Большое число выбросок с авиационных средств и/или приводнений.
- (2) При использовании более чем одного средства доставки, рассредоточение этих средств (авиационных или надводных) по времени и месту.
- (3) Высадка сил поблизости от других потенциальных целей, не являющихся действительной целью снайперской команды.
- (4) Утечка ложной информации.
- (5) Ложные посадки или имитация высадки.

(6) Отвлекающие действия, например авиаудары в других районах.

(7) Увеличение количества разведывательных полетов в ложных районах.

с. Скорость и мобильность. Для увеличения скорости и мобильности, изготовьте индивидуальные сумки, и загрузите в них только то снаряжение, которое необходимо для успешного выполнения боевой задачи. Для уменьшения времени высадки команды, скорость приобретает важное значение. По возможности, носите с собой только то, что необходимо прямо сейчас, а остальное прячьте, чтобы использовать в дальнейшем по необходимости.

д. Скрытность. Уделите особое внимание скрытности, чтобы избежать обнаружения или перехвата противником во время выхода на задание, при передвижении по дорогам и при выдвигении из района высадки к району цели.

е. Подавление. Подавите средства наблюдения противника, его системы вооружения, системы управления и контроля, используя средства РЭБ или огонь на подавление. Это уменьшит возможности противника по обнаружению команды во время ее выхода на задание. Способы введения противника в заблуждение усиливают действия по его подавлению.

ф. Безопасность. Чтобы во время подготовки к выходу на задание не демаскировать предстоящую операцию, установите меры безопасности. Такие меры включают в себя охранение мест тренировок и районов боевой подготовки. Мерами, которые могут быть использованы для поддержания безопасности, являются:

(1) Ограничение доступа в охраняемый район во время планирования операции.

(2) Инструктаж и доведение деталей операции до снайперской команды в охраняемом районе.

(3) Ограничение распространения сведений о планируемой операции кругом лиц, которым это действительно необходимо.

г. Наблюдение и разведка целей. Чтобы обнаружить и избежать сил противника и его средств наблюдения максимально используйте приборы разведки, наблюдения и засечки целей. Для быстрого сбора и перегруппировки используйте пассивные приборы ночного видения. Используйте их также для управления направлением и скоростью передвижения, и для прохождения через кажущуюся непроходимой местность.

h. Тренировки. Тренировки по выходу на задание и эвакуации проводите в условиях, максимально приближенным к реальным условиям. Проводите тренировки на местности, аналогичной местности в районе цели.

і. Ящики с песком. При подготовке к выходу используйте макеты местности, сделанные на ящиках с песком, поскольку они эффективны для ориентирования команды в незнакомом районе высадки и окружающей местности. Использование ящиков с песком и других макетов местности во время отдачи предпрыжковых приказов и инструкций, обеспечивает организованный и быстрый сбор на земле.

6-2. ВЫВОД КОМАНДЫ ВОЗДУШНЫМ СПОСОБОМ

Вывод команды воздушным способом — самый быстрый путь проникновения. Снайперские команды и снаряжение могут быть доставлены парашютным способом (с принудительным раскрытием парашюта (НАНО) или способом свободного падения (HALO)), самолетами (посадочным способом) или вертолетами (посадочным способом, спуском на тросовых системах или на парашюте).

а. Особые условия. Планируя вывод команды воздушным способом, штаб должен учесть несколько факторов.

(1) Основным опасным районом является периметр (линия фронта), где противник использует самые сложные системы вооружения и ПВО.

(а) Подавление ПВО противника может потребоваться на протяжении всего маршрута полета. Это осуществляется комплексными мерами противодействия, применяемыми против систем противника, а также нанесением ударов

по его выявленным позициям. В этом могут оказать помощь огонь артиллерии, авиации, или военно-морских сил.

(b) Критически важное значение могут иметь огневое прикрытие, дымовые завесы и меры подавления, поскольку средства разведки и ПВО противника могут располагаться вблизи от участка проникновения. При организации движения по воздуху, воде или земле, может потребоваться специальные средства для противодействия средствам разведки, наблюдения и засечки целей противника.

(2) Если район высадки находится в пределах досягаемости полевой или корабельной артиллерии, артиллерийский огонь должен планироваться по известным или предполагаемым позициям ПВО противника, а также по характерным местным предметам, находящимся по маршруту движения.

(3) По возможности, все полеты над территорией противника должны пролегать над незанятыми территориями. Полеты должны планироваться таким образом, чтобы дополнять мероприятия по прикрытию и введению противника в заблуждение, и избежать противодействия ПВО.

(4) Поскольку на данном этапе снайперская команда зависит от подразделения, осуществляющего доставку, снайперы должны отработать все аспекты доставки по воздуху с этим подразделением. Для того, чтобы снизить вероятность обнаружения, команда максимально использует способы снижения заметности, тактического прикрытия и введения противника в заблуждение. Районы выброски и посадочные площадки должны быть скрыты за деревьями, располагаться среди небольших лесных полян или на другой не привлекающей внимания местности.

(5) Снайперская команда должна предусмотреть возможность возникновения аварийных ситуаций во время полета. Снайперы должны знать маршрут и контрольные пункты на нем. Перед посадкой на борт команда должна создать простой порядок сбора на земле на случай непредвиденных обстоятельств. В случае непредвиденной ситуации, офицер по использованию снайперов (SEO) принимает решение продолжить или прервать выполнение задачи. В случае его отсутствия, снайпер принимает решение самостоятельно, на основе факторов МЕТТ-Т, планов действий в непредвиденных обстоятельствах, а также исходя из расстояния до цели по сравнению с расстоянием до переднего края своих войск. Для спасения на земле и на воде должен быть создан неприкосновенный запас.

b. Особые способы высадки. Во время вывода команды парашютным способом в условиях ограниченной видимости, штабы акцентируют внимание команды на особых способах высадки или ориентирования.

(1) С помощью авиационной системы доставки при неблагоприятных погодных условиях (AWADS), личный состав и снаряжение могут быть выброшены с воздуха в плохих погодных условиях, даже в условиях нулевой видимости. Выброска может быть произведена (днем или ночью) без предварительного развертывания команд боевого управления ВВС или штурмовых групп сухопутных войск. Авиационному подразделению, проводящему выброску, требуется как тщательная разведка района выброски, так и значительное время для ее проведения. Все силы, задействованные в операции, должны детально планировать ее проведение, и организовывать тщательное взаимодействие.

(2) Используя высокоэффективные парашюты, и выполняя затяжные прыжки с большой высоты (HALO) или прыжки с принудительным раскрытием парашюта (HANO), парашютисты могут сманеврировать к определенной точке на земле. Во время подобных действий, они могут проводить сбор на средних высотах.

с. **Сбор.** В связи с большой уязвимостью к обнаружению противником, снайперская команда должна быть в состоянии быстро и собраться в нужном месте. Команда должна разработать порядок сбора на земле на основе тщательного учета факторов МЕТТ-Т, особенно расположения противника, условий видимости, характера местности, данных о районе высадки, рассеивания и рассредоточения личного состава. Количество районов сбора зависит от их расположения, размеров, а также возможностей противника по обнаружению команды.

(1) В качестве резервного способа обозначения пунктов сбора могут использоваться макеты местности, но он имеет очевидные недостатки, если подразделение пропустит зону выброски или во время полета произойдут изменения в боевой задаче, что потребует воспользоваться другой зоной выброски.

(2) Во время приземления, сбора и передвижения в условиях плохой видимости необходим отдельный порядок применения приборов ночного видения.

(3) В холодную погоду десантирование затруднено. Расчет времени на выброску в холодную погоду должен быть увеличен как минимум на 30 минут.

(4) Команда должна знать расположение пунктов сбора относительно направления полета авиационного средства. Направление полета принимается за 12 часов.

(5) Во время высадки на парашютах, члены команды должны быть в постоянной готовности к возможной атаке противника, особенно в зоне высадки. На случай контакта с противником в зоне высадки, необходимо отработать навыки немедленных действий.

d. **Планирование.** Для выработки наземного тактического плана действий первоочередную важность имеет процесс обратного планирования. Наземный тактический план, основанный на оценке поставленной задачи, является первым рассматриваемым этапом планирования. Все остальные этапы планирования начинаются с этого пункта.

(1) Для эффективного использования авиационных средств при выборе посадочных площадок и площадок эвакуации необходимо надлежащее планирование и организация взаимодействия. Выбор участка высадки должен осуществляться совместно снайперской командой и командиром авиационного подразделения. Ключевым фактором планирования является тактическая обстановка, остальными факторами являются:

- Размеры посадочных площадок;
- Состояние поверхности;
- Уклоны поверхности;
- Направления полета и отлета;
- Порядок управления авиасредством;
- Обозначение площадок приземления и эвакуации;
- Тренировки.

(2) План воздушного движения определяет порядок переброски команды в район действий в последовательности, которая дополняет план приземления. Ключевыми факторами являются маршруты полета, графики воздушного движения, порядок построения авиационных средств в полете, порядок отмены боевой задачи во время полета, высота и скорость.

(3) План приземления определяет порядок действий команды в районе цели в нужное время и в нужном месте. Тренировки будут не лишними. Команда быстро собирается, реорганизовывается и покидает место высадки. При наличии средств, огневую поддержку могут оказывать полевая и морская артиллерия, боевые вертолеты, тактическая авиация ВВС США. План огневой поддержки должен соответствовать всем остальным планам. Взаимодействие по огневой поддержке должно полностью организовываться с командиром авиационного подразделения, осуществляю-

щего высадку команды. Другими условиями, рассматриваемыми при планировании, являются уклонение и выживание, действия на последней посадочной площадке, порядок сбора, действия при падении авиационного средства, средства управления, поддержки из-за погодных условий, планы введения противника в заблуждение и мероприятия по оперативной маскировке.

6-3. ВЫВОД КОМАНДЫ ПО ВОДЕ

Вывод команды по воде может представлять собой преодоление водной преграды вплавь, высадку на небольшой лодке, высадку с подводной лодки, надводного корабля, высадку на воду из вертолета или комбинацию перечисленных способов. Для планирования и проведения высадки с небольшой лодки, являющейся самым сложным этапом вывода команды по воде, снайперской команде необходимы подробные исходные данные. Необходимо тщательное взаимодействие с подразделением ВМС, оказывающим поддержку операции.

а. Планирование. Находясь на транспортном судне, команда должна учесть все возможные способы действий противника и погодные условия. Первоначальное планирование включает в себя следующее:

(1) **Временной график.** Временной график всех событий от начала до конца операции используется в качестве ориентира при планировании. Точный выбор времени для каждого события имеет решающее значение для успеха операции.

(2) **Пункт погрузки.** Пункт погрузки на судно — место, в котором команда входит на борт транспортного судна.

(3) **Пункт выгрузки.** Пункт высадки — это место, в котором команда покидает основное транспортное судно и пересаживается в небольшую лодку.

(4) **Место высадки.** Место (участок) высадки — это место, в котором команда вытаскивает лодку на берег или выгружается на берег непосредственно с десантного судна.

(5) **Погрузка.** Погрузка и закрепление грузов, с особым вниманием на обеспечение защиты от воды, проводятся в соответствии со стандартным порядком действий подразделения. Наблюдатели должны проверить укладку груза.

б. Выбор места высадки на берег. Участок высадки должен обеспечивать скрытное приближение к берегу. Желательно избегать участков, к которым невозможно приблизиться с нескольких направлений. Выбранный участок должен обеспечивать скрытную высадку без обнаружения противником. Если для высадки используются песчаные участки, необходимо тщательно уничтожать следы и прочие признаки высадки команды, поскольку они могут демаскировать выполнение задачи. Для этой цели предпочтительно использовать отдаленные малонаселенные районы. Прибрежная зона, находящаяся за пределами участка высадки, должна обеспечивать скрытный отход от берега. Другими факторами, требующими учета при выборе участка высадки, являются расположение противника, расстояние до района цели, характеристики участков высадки и эвакуации, наличие укрытий и маскировочные свойства местности.

в. Введение в заблуждение. Помимо порядка высадки, план действий должен включать в себя меры по введению противника в заблуждение относительно факта высадки снайперской команды. Такие меры могут включать радиоэлектронное подавление или отвлекающий огонь, чтобы отвлечь внимание противника от участка высадки.

г. Маршруты. Маршрут движения к пункту выгрузки должен выбираться таким образом, чтобы ввести противника в заблуждение. По возможности, маршрут движения должен совпадать с маршрутами, используемыми для проведения других морских операций (минирование, траление, или патрулирование). Основной маршрут немедленно меняется, если высадка команды может поставить под угрозу выполнение задачи.

е. **Навигация.** Навигация плавсредства на пути к берегу (к пункту высадки) может обеспечиваться счислением пути по силуэту береговой линии или по показаниям радара.

ф. **Действия в пункте выгрузки.** Основной и запасной пункты выгрузки должны быть согласованы заранее. Пункт выгрузки должен находиться как минимум в 1500 метрах от берега, чтобы не демаскировать команду шумом во время погрузки и движения. (В ходе некоторых операций возможна высадка непосредственно с транспортного судна на побережье). Если противник располагает РЛС, может понадобиться вынести пункт выгрузки на несколько миль от берега, или применить средства РЭП.

г. **Действия на участке высадки.** Чтобы спланировать действия на участке высадки, команда должна учесть следующее:

- Действия во время движения к берегу;
- Соблюдение звуко- и светомаскировки;
- Способы ориентирования и распределение обязанностей;
- Действия на берегу;
- Порядок разгрузки плавсредств (стандартный порядок действий);
- Порядок расположения или маскировки плавсредств.

h. **Действия на берегу.** Оказавшись на берегу, снайперская команда выдвигается в скрытую и замаскированную безопасную позицию, чтобы прикрыть пункт высадки. Затем снайперская команда делает короткую остановку для прослушивания и выявления признаков присутствия противника на месте высадки. Команда может сдуть, закопать, или замаскировать лодку около пункта высадки или вдали от него, в зависимости от близости противника, характера местности, и наличия времени. Если лодку необходимо оставить или замаскировать вблизи пункта высадки, одному из членов команды может понадобиться выкопать яму или срезать ветви для маскировки следов. После оставления лодки, один из членов команды стирает ветвями следы людей и следы волочения на берегу.

і. **Высадка с корабля по воздуху.** Вертолеты, базирующиеся на корабле, могут значительно расширить дальность действия снайперской команды. Они могут быть направлены с корабля на заранее определенную зону высадки. При нахождении в воздухе используется тот же порядок высадки и сбора команды, что и при выводе снайперской команды воздушным способом.

ј. **Высадка на воду с вертолетов.** Высадка на воду с вертолетов сочетает использование вертолета и небольшой лодки. Высадка планируется и проводится так же, как и операции по выводу команды воздушным способом, за исключением того, что район высадки находится на воде. Когда вертолет летит на небольшой высоте (6 м) и с небольшой скоростью (20 узлов), снайперская команда спускает на воду небольшую лодку и входит в воду. Затем члены команды собираются, садятся в лодку и продолжают выполнение задачи.

к. **Планирование на случай непредвиденных обстоятельств.** На этапе планирования должны быть предусмотрены следующие обстоятельства:

- Встреча с противником на маршруте движения;
- Участок высадки на воду с вертолета находится под огнем противника;
- Использование противником осветительных ракет;
- Атака с воздуха;
- Огонь из стрелкового оружия;
- Артиллерийский и минометный огонь;
- Порядок действий при падении вертолета (если используется);
- Уклонение и выживание;
- Высокий прибой;
- Неблагоприятная погода;
- Разделение команды.

1. **Тренировки.** Команда должна отработать все аспекты высадки, включая запуск моторной лодки, использование весел, управление лодкой, опрокидывание лодки, вытаскивание лодки на берег и сбор команды на берегу.

6-4. ВЫВОД КОМАНДЫ НАЗЕМНЫМ СПОСОБОМ

Вывод команды наземным способом от исходного пункта до района цели иногда является наилучшим (или единственным) способом выполнения боевой задачи. Обычно это происходит, когда противник обладает полным превосходством в воздухе или организовал эффективную систему ПВО. Снайперская команда может быть выведена наземным способом на любой местности и в любых климатических условиях. Наилучшие шансы на успех дают густые леса, болота, пересеченная и холмистая местность.

а. **Планирование.** Порядок передвижения позволяет снайперской команде выдвигаться к району цели с минимальным риском обнаружения. При планировании учитывается следующее:

(1) Выбор скрытых от наблюдения основного и запасного маршрутов передвижения проводится на основе детального анализа карт и аэрофотоснимков, данных наземной разведки, и данных о противнике, полученных из других источников.

(2) Избегайте препятствий и заграждений, населенных пунктов, переднего края противника, а также часто используемых дорог и троп.

(3) Выбор времени проникновения, дающего преимущество в виде пониженной видимости и внимания противника. Выбор времени особенно важен во время критических этапов операции при пересечении населенных районов.

(4) Для сохранения скорости и скрытности критически важными факторами являются знание маршрутов передвижения, пунктов встречи (в т.ч. запасных), временного графика, опасных участков и расположения противника.

(5) Необходимо обеспечить централизованное взаимодействие, гарантирующее, что члены снайперской команды действуют в соответствии с планами прикрытия и введения противника в заблуждение. Вывод наземным способом характеризуется централизованным планированием и децентрализованным исполнением.

б. **Действия при встрече с противником.** Оказавшись за передним краем своих войск, снайперы должны быть внимательными и соблюдать осторожность, чтобы избежать обнаружения противником во время передвижения в район цели. Если снайперская команда обнаружит противника, ей нужно попытаться уйти, не подняв тревогу. Снайперская команда должна вступать в бой только тогда, когда нет иного выхода, затем она должна выйти из боя как можно быстрее. После встречи с противником, снайперы связываются с офицером по использованию снайперов (SEO), который принимает решение о продолжении или прекращении выполнения боевой задачи. В случае продолжения выполнения задачи, у снайперской команды может возникнуть необходимость занять временную позицию для пополнения запасов, выноса или эвакуации раненых.

с. **Способ действия под прикрытием.** Команда применяет способ действий под прикрытием, когда она передвигается вместе с патрулем охраны. Команда организует пункт сбора в районе объекта (цели) операции, маскирует ненужное снаряжение, переодевается в костюмы «Джилли» и готовится к выдвигению на предварительную огневую позицию. После этого подразделение охраны отходит на заранее определенную позицию, чтобы действовать в качестве подразделения быстрого реагирования, или возвращается на оперативную базу. Использование этого способа требует учета следующих факторов:

- Соблюдение звуко- и светомаскировки;
- Избегание контакта с противником;
- Выбор времени;
- Передвижение по пересеченной, труднодоступной местности;

- Медицинская эвакуация;
- Организация связи;
- Способ эвакуации;
- Уклонение и выживание.

d. **Действия при высадке.** Снайперская команда, на основе способа высадки и характера местности в районе высадки, разрабатывает подробный порядок сбора.

(1) Снайперская команда выбирает район сбора, который может быть найден ночью и располагающийся рядом с пунктом высадки. Он используется в случае, если члены команды разделились во время высадки. При выброске на парашютах, снайперская команда использует район сбора в качестве сборного пункта.

(2) Кроме того, снайперская команда выбирает первоначальный пункт сбора, который также может быть найден ночью. Обычно пункт сбора располагается в нескольких сотнях метров от пункта высадки. Первоначальный пункт сбора используется командой в случае, если пункт высадки атакован противником во время высадки, или сразу после его покидания командой.

(3) После высадки, снайперская команда оценивает состояние снаряжения и запасов, оказывает помощь раненым. При наличии серьезных травм и ранений, полученных при высадке, снайперы должны принять решение продолжить выполнение задачи, или запросить эвакуацию.

(4) Самой важной задачей снайперской команды является подтверждение своего местоположения. Снайперы проверяют свое местоположение на участке высадки или сразу после отхода с него.

(5) Снайперская команда восстанавливает исходное состояние участка высадки и его внешний вид, прячет или оставляет ненужное снаряжение. Наиболее предпочтительным способом является закапывание ненужных предметов за пределами участка. Тайники со снаряжением должны тщательно маскироваться.

(6) Снайперская команда отходит с участка высадки, а затем делает остановку для того, чтобы прислушаться к возможным звукам преследования, а также, чтобы привыкнуть к местным звукам. Команда проверяет начальный азимут движения и немедленно приступает к сбору информации и уточнению карты.

6-5. ВЫСАДКА С ПОМОЩЬЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

При выводе снайперской команды с помощью транспортных средств, для ее доставки в район высадки используются колесные или гусеничные транспортные средства. Вывод команды с помощью колесных или гусеничных транспортных средств требует при планировании учета тех же условий, что и при использовании других способов. Из-за создаваемого шума, команда рискует демаскировать себя при использовании транспортных средств за пределами переднего края своих войск. Наблюдательные пункты и разведывательные подразделения противника могут легко обнаружить и предотвратить проникновение снайперской команды. Тем не менее такой способ может эффективно использоваться при непосредственной поддержке боевых операций с использованием мероприятий по введению противника в заблуждение.

Раздел II

ВЫПОЛНЕНИЕ ПОСТАВЛЕННОЙ ЗАДАЧИ

Этап выполнения боевой задачи состоит из выдвижения из района высадки в район цели, выполнения боевой задачи, и отхода к месту эвакуации.

6-6. ВЫХОД В РАЙОН ЦЕЛИ

Покинув район высадки, снайперская команда передает первоначальное донесение, как того требует стандартный порядок действий подразделения. Оно подтверждает работоспособность радиостанции команды и одновременно состояние самой команды.

а. Выбор маршрута. Независимо от способа высадки, выбор маршрута движения в район цели имеет важнейшее значение.

(1) При выборе основного и запасного маршрутов передвижения должно учитываться все — местоположение противника, его средств обнаружения и оборонительных сооружений; характер местности; погодные условия; искусственные заграждения. Чтобы команда не сбилась с маршрута, вдоль него назначаются контрольные пункты.

(2) В условиях ограниченной видимости члены команды используют приборы ночного видения. Интенсивные тренировки и навыки ориентирования на местности позволят команде быстро преодолеть пересеченную местность и избежать обнаружения.

б. Интервал при передвижении. Интервал между членами снайперской команды во время передвижения в район цели может изменяться. Интервал зависит от условий видимости, местности и расположения противника. Команда выбирает способ передвижения исходя из следующих правил, которые могут быть детально оговорены в стандартном порядке действий снайперской команды:

(1) Поддерживать визуальную связь при обычном интервале передвижения. (Интервал может увеличиваться или уменьшаться в зависимости от характера местности и условий видимости).

(2) Всегда соблюдать звуко- и светомаскировку.

(3) Вести наблюдение в назначенном секторе ответственности.

(4) Реагировать вместе (например, когда один залегает, залегает и второй).

(5) Командир снайперской команды занимает позицию позади наблюдателя.

(6) Передвигаться по маршруту, обеспечивающему наилучшие условия маскировки от наблюдения противника и обеспечивающему укрытие от непосредственного огневого воздействия.

(7) Уменьшать интервал между членами команды при передвижении через препятствия (в темноте, в дыму, через густые заросли, узкие проходы и минные поля); и увеличивать интервал после их преодоления.

с. Безопасность передвижения. Каждый член снайперской команды должен уделять постоянное внимание мерам безопасности, постоянно обеспечивая круговое охранение. Во время передвижения, каждый член команды отвечает за назначенный сектор. Маршрут снайперской команды должен обеспечивать наилучшие условия маскировки и скрытности, при необходимости делаются остановки для безопасности и прослушивания. Постоянная маскировка личного состава и снаряжения обязательна.

д. Сигналы жестами. Чтобы уменьшить общение голосом и увеличить управляемость команды, снайперы определяют стандартные сигналы жестами. Такие сигналы должны соответствовать описанным в полевом уставе FM 21-75 и стандартному порядку действий снайперской команды.

6-7. ЗАНЯТИЕ ОГНЕВОЙ ПОЗИЦИИ

Предварительная огневая позиция (TFFP), пункт сбора в районе цели (объекта) операции (ORP) и маршрут выдвижения выбираются на этапе планирования операции по карте и аэрофотоснимкам. Снайперская команда выдвигается в район нахождения предварительной огневой позиции и организует пункт сбора в районе цели (объекта) операции. Затем команда выдвигается на позицию, чтобы убедиться в том, что участок местности соответ-

вует требованиям, и район цели наблюдается с уровня земли. На этом этапе предварительная огневая позиция становится основной огневой позицией (FFP). Рекогносцировка должна проводиться в условиях ограниченной видимости. Команда возвращается на пункт сбора, маскирует все необходимое для выполнения задачи снаряжение, выдвигается на основную огневую позицию и занимает ее. Прежде чем приступить к сооружению замаскированной позиции, снайперская команда ведет разведку противника наблюдением и прослушиванием (в зависимости от факторов МЕТТ-Т).

6-8. ВЫБОР МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОГНЕВОЙ ПОЗИЦИИ

Выбор места расположения огневой позиции зависит от факторов МЕТТ-Т. Для выбора основной огневой позиции снайперская команда должна использовать как минимум следующие критерии:

- a. Убеждается в том, что район цели просматривается без помех. Затем команда устанавливает постоянное и эффективное наблюдение за районом цели, находящимся в пределах досягаемости средств разведки, наблюдения и засечки цели, а также снайперского оружия.
- b. Выбирает участок местности, позволяющий осуществлять скрытый подход и отход.
- c. Избегает искусственных объектов.
- d. Избегает доминирующих или необычных местных предметов.
- e. Выбирает сухой участок местности, или участок, не подверженный затоплению и обеспечивающий быстрый отвод воды.
- f. Выбирает участок, который противник не занял бы.
- g. Избегает проецирования на фоне неба или на другом контрастном фоне.
- h. Избегает дорог и троп.
- i. Избегает естественных линий передвижения (овраги, распадки, или любой другой участок местности, обеспечивающий легкое передвижение).
- j. Выбирает участок, на котором на команду сложно организовать засаду.
- k. Желательно, чтобы между огневой позицией и целью находилась естественная преграда для транспортных средств (кувет, ограждение, стена, ручей или река).
- l. По возможности, выбирает участок вблизи незаселенных мест с их подветренной стороны.
- m. Выбирает участок внутри или вблизи района, обеспечивающего хорошие условия для связи.
- n. Избегает мест, находящихся в прямой видимости со стороны противника в районе цели.
- o. Выбирает участок вблизи источника воды.

6-9. ДОНЕСЕНИЯ

Снайперская команда соблюдает порядок связи, который изложен в стандартном порядке действий. Члены команды должны убедиться, что во время выполнения боевой задачи связь поддерживается постоянно с помощью направленных антенн, импульсных передач, а также с соблюдением мер радиомаскировки.

a. Снайперская команда не должна анализировать разведанные, она только их собирает и передает командованию на основе специальных требований к разведывательной информации. Команда должна передавать информацию в соответствии со стандартным порядком действий подразделения в зависимости от вида используемого средства связи.

b. Другие сообщения, передаваемые снайперской командой, такие как запрос срочного пополнения припасов, проверки связи, запрос немедленной эвакуации также должны соответствовать стандартному порядку действий.

6-10. ОТХОД К МЕСТУ ЭВАКУАЦИИ

Во многих операциях необходимо осуществлять отход к намеченному месту эвакуации. Снайперская команда должна соблюдать принципы выбора маршрута и обеспечения безопасности передвижения.

а. Приоритеты. Время, в течение которого снайперская команда находится за линией фронта, зависит от характера боевой задачи и имеющегося снаряжения. Эвакуация имеет решающее значение с точки зрения морального состояния личного состава и выполнения боевой задачи. Планы эвакуации по воздуху, наземным способом или по воде, составляются до начала операции, при этом предусматриваются действия на случай непредвиденных обстоятельств, таких как эвакуация заболевших или раненных военнослужащих. Во время выполнения боевой задачи снайперы могут столкнуться с непредвиденной ситуацией, которая потребует максимальной гибкости, дисциплины и руководства.

б. Кодовые слова. Каждой снайперской команде в боевом приказе назначаются кодовые слова для использования при эвакуации. Например, одно слово может означать, что команда находится на площадке эвакуации. Другое может означать, что и основная и запасная площадки эвакуации обнаружены противником и эвакуацию необходимо прекратить.

с. Отсутствие связи. Когда снайперская команда пропустила определенное количество запланированных радиосеансов, оперативное отделение штаба предполагает, что у команды возникли проблемы со связью, и/или она попала в затруднительное положение. В этом случае выполняется план эвакуации команды в условиях отсутствия связи.

д. Запасные варианты действий. Эвакуация снайперской команды может осуществляться не только по воздуху. Боевой приказ может предусматривать эвакуацию наземным способом, по воде, или путем соединения со своими войсками в ходе наступательной операции. Любой из этих способов может планироваться в качестве запасного варианта действий, чтобы избежать захвата снайперов в плен, или на тот случай, если снайперская команда не может быть эвакуирована по воздуху.

е. Эвакуация наземным способом. Несмотря на то, что проводить эвакуацию команды желательно по воздуху, или путем соединения со своими войсками, эти способы могут быть неприменимы по причине необходимости обеспечения безопасности команды, плохого качества связи, или наличия системы ПВО противника. Снайперская команда должна быть полностью обучена способам выхода с территории, контролируемой противником, как в одиночку, так и в составе команды.

Раздел III

ЭВАКУАЦИЯ И ВОЗВРАЩЕНИЕ К СВОИМ ВОЙСКАМ

После выполнения задачи снайперская команда как можно быстрее приступает к выходу с территории, контролируемой противником. Участок эвакуации всегда планируется и координируется совместно с поддерживающими силами. Однако в зависимости от обстановки снайперы могут воспользоваться запланированным участком эвакуации или выходить самостоятельно.

6-11. ПЛАНИРОВАНИЕ

Снайперская команда должна быть готова к выходу к позициям своих войск по заранее определенным маршрутам всей командой (или индивидуально), или к выходу в определенный район для последующей эвакуации по воздуху или по воде. Процесс планирования включает в себя следующее:

а. **Расстояние.** Большое расстояние может воспрепятствовать эвакуации наземным способом. На начальном этапе операции выход на задание может осуществляться по суше, а на конечном этапе эвакуация может проводиться по воздуху или по воде.

б. **Местность.** Характер местности играет очень важную роль при выборе средств эвакуации. Участок эвакуации должен обеспечивать благоприятные тактические условия, учитывать время приливов и отливов, иметь удобную площадку эвакуации, а также обеспечивать прикрытие от непосредственного огневого воздействия противника. Для выхода с территории, контролируемой противником, снайперская команда должна использовать самые неожиданные участки местности, такие как болота, джунгли, и горные районы.

с. **Противник.** Во время эвакуации воздействие противника может возрасти. На случай непредвиденных обстоятельств во время эвакуации, вызванных действиями противника, должны быть предусмотрены подробные планы действий.

д. **Уклонение и выживание.** Планирование выполнения боевой задачи должно включать в себя жизнеспособный план уклонения и выживания. Снайперская команда должна сделать следующее:

(1) Проверить все факторы, связанные с возможностями уклонения и выживания.

(2) Разработать план уклонения и выживания, обеспечивающий наилучшие шансы на выживание и возвращение к своим войскам, с учетом возможных рисков и поставленных целей операции.

(3) Тщательно изучить план уклонения и выживания.

6-12. ПЛАН ВЫХОДА И ЭВАКУАЦИИ

Для каждой конкретной боевой задачи характерны определенные проблемы, связанные с уклонением и эвакуацией. План должен соответствовать этим проблемам, с учетом индивидуальных способностей, подготовки членов снайперской команды, а также экипажей поддерживающих авиационных и морских средств. Для планов уклонения и эвакуации при проведении снайперских операций характерны следующие общие правила:

а. Назначение плана состоит в том, чтобы спасти военнослужащего, который далее не может выполнять поставленную задачу.

б. При нахождении снайперской команды за линией фронта, наиболее успешное спасение может заключаться в эвакуации по воздуху или по воде с территории, удерживаемой противником.

с. Планы уклонения и эвакуации включают в себя следующие три этапа:

(1) Первый этап заключается в проникновении в район цели;

(2) Второй этап проводится при нахождении в районе цели. Он дает снайперской команде разумные шансы на успех при выполнении боевой задачи.

(3) Третий этап начинается после выполнения задачи. Обычно это наиболее сложный этап для уклонения и выживания команды.

д. До того, как снайперская команда попытается выйти с территории, занимаемой противником, ей может понадобиться затаиться на несколько дней, пока противник не успокоится.

е. При выборе участка выхода, снайперы должны учесть риск демаскирования других операций. Они должны предусмотреть запасные планы действий на случай непредвиденного развития событий.

6-13. ЭВАКУАЦИЯ ВОЗДУШНЫМ ИЛИ НАДВОДНЫМ СПОСОБОМ

Эвакуация воздушным или надводным способом наиболее предпочтительна, если для ее проведения есть необходимые средства, а также в том случае, если она не демаскирует боевую задачу.

а. Другими обстоятельствами, благоприятствующими использованию этого способа, являются:

- (1) При эвакуации необходимо покрывать большие расстояния.
- (2) Время возвращения команды играет важную роль.
- (3) Противник не имеет превосходства в воздухе и на море.
- (4) Эвакуацию команды затрудняют районы с высокой плотностью враждебно настроенного населения.
- (5) Команду невозможно снабжать.
- (6) Необходимо эвакуировать раненых или убитых.

б. Для эвакуации команды могут использоваться несколько способов.

(1) *Наилучшим* способом является эвакуация посадочным способом с приземлением вертолета, поскольку снайперская команда и ее снаряжение могут быть быстро загружены на борт.

(2) Вторым *хорошим* способом является загрузка на борт с помощью веревочной лестницы. Этот способ позволяет снайперской команде подняться на борт вертолета, в то же время вертолет может взлететь даже тогда, когда члены команды еще находятся на лестнице.

(3) Система STABO (система эвакуации личного состава вертолетом) позволяет осуществить быстрый подбор от одного до четырех военнослужащих, которые пристегиваются к тросу под вертолетом. Бойцы подбираются и переносятся в место, где вертолет может приземлиться. Затем снайперская команда поднимается на борт вертолета.

(4) Система «Jungle penetrator» позволяет подбирать военнослужащих в местах, где не может приземлиться вертолет. С его помощью за один раз можно подобрать от 1 до 3 человек.

(5) С помощью системы SPIES (специальная патрульная система выброски/эвакуации) можно подбирать военнослужащих в местах, где не могут приземляться вертолеты. Она позволяет за один раз подбирать от 1 до 10 военнослужащих.

6-14. НАЗЕМНЫЙ СПОСОБ ЭВАКУАЦИИ

Этот способ предпочтителен, когда снайперы находятся недалеко от расположения своих войск, или в том случае, когда отсутствуют другие средства эвакуации. Он также используется, когда местность обеспечивает хорошие условия скрытности и маскировки для передвижения пешим порядком и ограничивает использование мобильных подразделений противника против эвакуирующейся команды. Другими обстоятельствами, благоприятствующими использованию этого способа, являются:

- а. Районы вдоль маршрута выхода являются необитаемыми.
- б. Силы противника рассредоточены на значительной площади, или находится под таким воздействием, которое затрудняет сосредоточение войск против эвакуирующейся команды.
- в. Силы противника могут воспрепятствовать эвакуации воздушным или надводным способом.

6-15. ЭВАКУАЦИЯ ПОМОЩЬЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Эвакуация с помощью наземных транспортных средств предполагает выход снайперской команды в район подбора для ее последующей транспортировкой колесным или гусеничным транспортным средством. Планирование и организация взаимодействия должны осуществляться на этапе планирования операции. Для недопущения демаскировки операции и на случай непредвиденных обстоятельств должен быть предусмотрен план действий.

6-16. ВОЗВРАЩЕНИЕ

Возвращение является последним этапом выполнения снайперами задания. Этот этап состоит из прибытия на базу, итогового разбора выполненной задачи, обслуживания оружия и отдыха. В конце этого этапа снайперы готовятся к выполнению следующей задачи (см. главу 5).